



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

11 917/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

03. 09. 2013

### Dle rozdělovníku

### „Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice“

#### Dodatečné informace - Dodatek č. 8

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č. 31:

SO 102

11	21152	SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO	m3	171,150	OTSKP	Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením.	168*1,03 + 52,5*1,4*0,5
----	-------	--	----	---------	-------	--	----------------------------

Hodnota položky - 171,15m3

Výpočet - 209,79m3

Je hodnota 171,15m3 správně?

#### Odpověď na dotaz č. 31:

Ne, správně je hodnota 209,79m3.

Oprava zapracována - viz příložený soubor „SO102 \_Soupis prací\_20130902.xls“

#### Dotaz č. 32:

SO 102

14	28996	ZPEVNĚNÍ SÍŤOVINOU Z PLASTICKÝCH HMOT	m2	9 425,000	OTSKP	Položka opláštění zahrnuje také: - úpravu, očištění a ochranu podkladu - přichycení k podkladu, případně zatížení - úpravy spojů a zajištění okrajů - úpravy pro odvodnění - nutné přesahy Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary,	9425
15	28997	ZPEVNĚNÍ Z GEOTEXTILIE	m2	19 845,000	OTSKP	Položka opláštění zahrnuje také: - úpravu, očištění a ochranu podkladu - přichycení k podkladu, případně zatížení - úpravy spojů a zajištění okrajů - úpravy pro odvodnění - nutné přesahy Popisy prací zahrnují veškerý materiál, výrobky a polotovary,	19845

Jedná se o rozprostření geomříže a geotextilie?

Je do těchto výměr započteno i opláštění sanační žeber a vsakovacích příkopů: viz TS: "položka opláštění obsahuje také:....?"

Je do těchto položek započteno též opláštění trativodů?

Upozorňujeme, že databáze OTSKP obsahuje položku 21197 OPLÁŠTĚNÍ ODVOD ŽEBER Z GEOTEXTILIE, která se zde nevyskytuje.

Opláštění a výplň trativodů by měly obsahovat položky trativodů - žádámě o výměry opláštění a výplní trativodů, z PD není možné určit.

#### **Odpověď na dotaz č. 32:**

Jedná se o rozprostření geomříže a geotextilie.

Opláštění trativodů je obsaženo v pol. 16-18 a 21 „TRATIVODY KOMPLET.....“.

Opláštění sanač. žeber a vsak. příkopů – doplněno (pol. 109).

Oprava zapracována - viz příložený soubor „SO102 \_Soupis prací\_20130902.xls“

#### **Dotaz č. 33:**

SO 102

27	31112	ZDI A STĚNY PODPĚR A VOLNÉ Z DÍLCŮ ŽELBET - U3	m3	251,340	OTSKP	dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, - u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, p	354/3*2,13
----	-------	--	----	---------	-------	---	------------

Chybný výpočet výměry "354/3\*2,13", dílec U3 má objem 0.85 m3, tedy  $354/2,9*0,85=103,76$  m3, zpracovatel násobí dílce hmotností, nikoliv objemem.

#### **Odpověď na dotaz č. 33:**

Správná hodnota je 103,76 m3.

Oprava zapracována - viz příložený soubor „SO102 \_Soupis prací\_20130902.xls“

#### **Dotaz č. 34:**

SO 102

Dle PD se v tomto SO vyskytuje svodné potrubí.

V dílu 08 Trubní vedení není žádné kanalizační potrubí uvedeno, bude doplněno nebo vysvětleno?

#### **Odpověď na dotaz č. 34:**

Svodné potrubí je uvedeno v pol. 12, 104 a 105 stavebního objektu SO 102 Železniční spodek.

#### **Dotaz č. 35:**

Potřebovali bychom doplnit informace ohledně odvětrané fasády

1. Myslí se cementotřísková deska nebo cementovláknitá ? V případě cementotřískové se myslí povrchově neupravená CETRIS BASIC nebo s povrchovou úpravou a jakou?
2. Požadovaná tl. Desky je 20 mm? Ekonomicky ani technicky vzhledem k podkonstrukci nemá smysl používat jinou tloušťku desek než u cementotřískových (tl.12mm) a cementovláknitých (tl.8mm). Bude tato změna investorem přijata, nebo trvá na původním?
3. Navrženou dřevěnou podkonstrukci v žádném případě nedoporučujeme. Vlhkostně pracuje a rozevírají se dodatečně spáry, navíc neumožňuje rektifikovat případné nerovnosti zdiva. Navrhujeme klasickou hliníkovou podkonstrukci. Bude tato změna investorem přijata, nebo trvá na původním?
4. Na fasádu nelze použít desky pero-drážka a už vůbec ne na sraz! Vlhkostně a tepelně pracují (zejména cementotřísková), nutná spára 8-12 mm i s ohledem spolupůsobení s podkladní kci.! Trvá investor na tomto řešení?

5. Není definován systém uchycení desek viditelný (nýt-barvený do odstínu desky nebo nebarvený), neviditelný (lepený nebo mechanicky uchycený z rubové strany).

Žádáme o doplnění.

**Odpověď na dotaz č. 35:**

Zadavatel konstatuje, že v projektu stavby jsou zhotovitelem projektu určeny hlavně základní podmínky – provětrávané opláštění (fasádní odvětrací systém), tloušťka systému (Pūdorys), rastr desek (viz. Technická zpráva a Pohledy) a barva. Nemohl určit konkrétní systém. Ostatní je tedy na dodavateli, aby zvolil ideální certifikovaný systém, který vyhoví výslednému užívání a životnosti.

- ad 1) Na fasádu - cementotřískové desky – obchodní název neurčujeme. Ty cementovláknité šablony (legenda na pohledech č.4) se dostaly na výkres Pohledy omylem. Dodavatel použije libovolného osvědčeného výrobce desek a certifikovaný systém. Povrch - hladký přírodní cementově šedý (požadavek městského architekta). Povrch desky se může opatřit transparentním nátěrem při požadavku zachování původního cementového vzhledu, ale tato dodatečná úprava není v Soupisu prací (pol. 79 ani jinde) a dodavatel ji tedy musí mít započtenou v ceně položky.
- ad 2) S tloušťkou desek 12 mm souhlasíme, pokud zvolený systém a výrobce tuto tloušťku doporučuje a používá.
- ad 3) Fasádní systémy používají dřevěné i kovové rošty. V soupisu prací je dokonce podkonstrukce z vertikálního kovového roštu – je tedy použitelná. Výsledná tloušťka systému (od povrchu zdíva k vnějšímu povrchu desek) však musí být do 45 mm, případně do 50 mm (nutné zachování zastavěné plochy dle projektu). Proto je v projektu dřevěný rošt, který to umožňuje.
- ad 4) Spáry mezi deskami (vodorovné a svislé) budou široké podle požadavků vybraného certifikovaného systému.
- ad 5) Uchycení desek – viditelnost x neviditelnost by si měl určit investor. Podle projektanta – systém viditelný je možný, odstín nýtů doporučuje v barvě desek.

**Dotaz č. 36:**

SO 117

V rámci dodatku č.7 byl zaslán nový soupis prací pro SO117 s tím, že opravuje všechny nejasnosti a nepřesnosti.

Po porovnání tohoto nově zaslání soupisu prací jsme však našli další nesrovnalosti. Konkrétně položka č. 194 již nemá vyplněnou měrnou jednotku (původně zde byl m2) a v položce č. 306 došlo k umazání měrné jednotky a množství.

Žádáme Zadavatele o opravu těchto dvou položek a zaslání opraveného soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 36:**

V příloze zasíláme opravený soupis prací - viz „SO117 \_Soupis prací\_20130902.xls“

**Dotaz č. 37:**

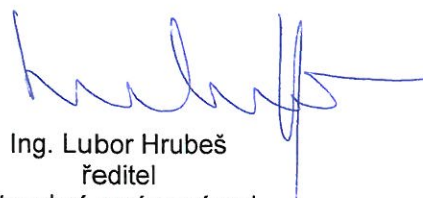
Jak vyplývá z odpovědi na dotaz č.6 mají se náklady související s likvidací odpadů včetně správních poplatků zahrnout do položek, které tento odpad plodí. Jak máme postupovat v případě, že pouze částečné množství jedné položky má být uloženo na skládku a zbytek bude využit v rámci stavby. Např. položka odtěžení 100 m3 zeminy, 70 m3 zpětné uložení na stavbu a 30 m3 na skládku.

**Odpověď na dotaz č. 37:**

Uchazeč zohlední pouze náklady související s likvidací odpadů včetně správních poplatků v rámci položky, které tento odpad vyplodí. V tomto případě se zohlední pouze náklady související s likvidací odpadů včetně správních poplatků pouze 30 m3 zeminy.

Přílohy: SO102\_Soupis prací\_20130902.xls  
SO117\_Soupis prací\_20130902.xls

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(40)



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel  
Stavební správa západ  
na základě „Pověření“ č.1605  
ze dne 13.06.2013